

Тротуар как полоса препятствий: о пешеходной реальности Улан-Батора

Существует мнение, что лицо города это не только эффектные фасады зданий и огромное число красивых машин на улицах. Не менее важным является то, насколько удобно ходить пешком по улицам этого города. Если исходить из этого, то Улан-Батор вряд ли можно назвать приветливым. Несмотря на заявления властей о постоянной заботе о городской среде, реальность для пешехода очень сурова.

Каждый день горожане вынуждены преодолевать препятствия, напоминающие полосу для тренировок спецназа. Среди них встречаются тротуары, покрытые ямами и трещинами, сломанные поручни, обрывающиеся на полпути пешеходные и велодорожки, а также стихийные парковки на зебрах. Простая прогулка по столице Монголии может превратиться в проверку на выносливость, особенно если вы пожилой человек, родитель с детской коляской или имеете ограничения возможностей здоровья.

На окраинах столицы дела еще печальнее. Там понятие «тротуар» зачастую носит сугубо теоретический характер. В юрточных районах прогулка превращается в слалом между колдобинами и автомобилями. Все это часто происходит в условиях густых пылевых потоков. В то же время городские власти ежегодно анонсируют масштабные работы по благоустройству и ремонту пешеходной инфраструктуры. Но на деле самые проблемные участки остаются нетронутыми, а улучшения замечаются разве что на центральных улицах. Там, где можно сфотографировать свежую плитку и выложить фото в официальных соцсетях. Зато на периферии все остается без изменений. Жители с горькой иронией наблюдают, как в очередной раз перекладывается вполне пригодное покрытие в деловом центре города, в то время как они вынуждены добираться до автобусной остановки по грязи.



Сложно не заметить, что городская среда в Улан-Баторе ориентирована прежде всего на автомобили. Пешеход здесь является фигурой второстепенной, если даже не лишней. Такое ощущение складывается и от того, как в городе ведут себя водители. Правила дорожного движения работают избирательно. Кто-то тормозит перед пешеходным переходом, кто-то мчится мимо с выражением глубокой правоты на лице. Все зависит от настроения за рулем. Ни камеры, ни штрафы, ни элементарное уважение к двуногим участникам движения не способны пока изменить ситуацию радикально.

Одной из причин происходящего является системное недопонимание роли пешеходной инфраструктуры в городской политике. Тротуары и переходы — это не декорации, а элементы повседневной жизни, от которых напрямую зависит комфорт и безопасность горожан. Но в городской администрации, судя по всему, приоритеты иные. Вместо долгосрочного и грамотного планирования средств власти тратятся на косметические изменения, которые создают видимость бурной деятельности, не решая саму проблему.



Регулируемый
перекресток в
южнокорейском
Кванджу

Между тем примеры того, как может выглядеть город, дружелюбный к пешеходам, можно найти совсем рядом. В Южной Корее, например, при реконструкции улиц всегда учитываются интересы всех участников движения, среди которых и автомобилисты, и велосипедисты, и люди с инвалидностью, и родители с детьми. Пешеходные переходы оборудуются звуковыми сигналами, дорожки ровные, а водители, даже торопясь, вряд ли рискнут проигнорировать пешехода. И это происходит не из страха, а потому что так принято. В Китае модернизация городской среды также давно вышла за рамки укладки асфальта и подсветки мостов. Там понимают: развитый город — это не только количество светофоров, но и возможность безопасно пройти от дома до школы, магазина или парка.

Улан-Батору пора выйти из состояния равнодушия к пешему передвижению и признать то, что горожане не могут нормально передвигаться по улицам. И это признак не развития, а деградации. Перемены не требуют чудес. Они начинаются с элементарного желания навести порядок и уважения к людям, которые не ездят на джипах, но платят налоги и хотят чувствовать себя в городе в безопасности. Ирония судьбы в том, что современный облик столицы формируется не количеством новостроек, а качеством тротуара под ногами.

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 1252
19.06.2025, 17:29 32

URL: <https://babr24.com/?IDE=278715> Bytes: 4277 / 4002 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

