

Игорь Кобзев и пустые туристические обещания

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, как известно, родился и вырос в прекрасном городе Воронеже. И потому ему чуждо особое отношение жителей Иркутской области и Бурятии к озеру Байкал.

Вряд ли губернатор Кобзев понимает, что на берегах Байкала с озером не шутят. А зря.

В том, что Кобзеву глубоко безразличен Байкал и его проблемы, было понятно с первых же дней его правления. Однако спустя некоторое время острейшие проблемы великого озера все-таки дошли до губернаторского внимания, и Кобзев в своей любимой манере начал раздавать обещания.

Собственно, вопросов к региональной власти всего два: если власть намерена развивать туризм на Байкале, о чем безостановочно щебечут на всех форумах и совещаниях, то нужно как минимум сделать дороги и решить самую большую проблему Байкала: переправу на Ольхон.

Реконструировать все дороги на Байкал Игорь Кобзев регулярно обещает по несколько раз в год. Примерно в ту же дудку дудела и руководитель Дирекции автомобильных дорог Юлия Гордина, пока ее не посадили за взятку. Но обещать, как известно — это не делать. Давайте смотреть предметно.

Главная дорога на Байкал, Байкальской тракт, реконструирован на расстояние около десяти километров. Дальше он представляет собой узкую опасную дорогу в две полосы, всю в выбоинах. Ежедневно по этой дороге передвигаются тысячи автомобилей. Ежедневно происходят ДТП, в основном из-за плохой видимости и выезда на встречную полосу.

Дорога в направлении Тунка-Бурятия, то есть федеральная трасса «Байкал». Казалось бы, федеральную трассу нужно содержать в идеальном состоянии. Казалось бы, да. Вот только объемы разбитого асфальта на этой трассе превосходят все самые худшие опасения. Да и сама трасса чрезвычайно опасна. Понятно, что это не совсем епархия губернатора, трасса-то федеральная. Но это наглядный уровень лоббистских способностей Кобзева на федеральном уровне. То есть нулевой.

Дорога на Большое Голоустное, которое предыдущие губернаторы хотели сделать туристической Меккой, и которое имеет для этого все предпосылки. При Игоре Кобзеве на этих планах просто поставили жирный крест. А дорога, которую строили начиная с 2015 года именно для развития туризма, начала активно разрушаться.

В начале июня 2023 года Игорь Кобзев пообещал отремонтировать самый проблемный участок трассы в направлении на Большое Голоустное — с 46 по 70 километр — до конца июня. На дворе — конец июля. Ни одного ремонтника на дороге даже не появлялось...

Настоящая катастрофа — с дорогой на Малое море от местности Тогот до Курмы. Эта дорога сейчас представляет собой 35 километров реального водительского ада — поверхность того, по чему едут автомобили, покрыта острыми как бритва камнями. Средняя скорость движения не превышает десять километров в час, а по количеству пробитых колес эта трасса бьет все рекорды.



Между тем именно эта дорога — ключевая в туристическом освоении западного берега Малого моря, путешествие на которое не требует переправы и которое не менее интересно, чем Ольхон. Одно время дорогу начали ремонтировать, однако по какой-то причине забросили.

Местами эта дорога смертельно опасна, так как после незавершенного ремонта некоторые участки проходят над обрывом.



Вишенка на торте — печальная история с дорогой на острове Ольхон. В 2017 году президент Владимир Путин дал поручение построить асфальтированную дорогу от переправы до поселка Хужир. Поручение президента сначала с треском провалил губернатор Сергей Левченко, а за ним с еще худшим результатом — губернатор Игорь Кобзев. К лету 2023 года заасфальтировано несколько сотен метров (!) дороги, причем с таким отвратительным качеством, что асфальт уже начал рассыпаться. В правительстве Иркутской области

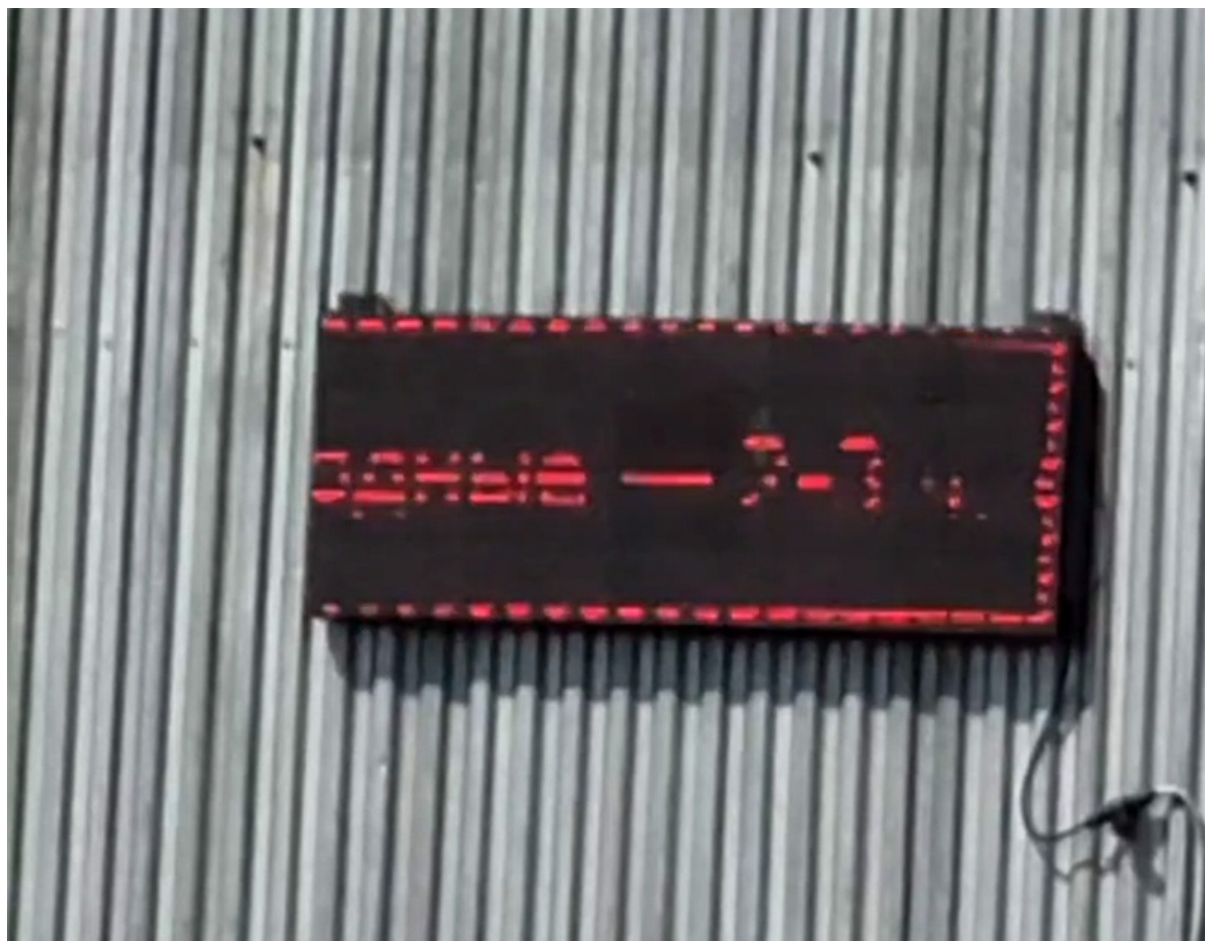
традиционно разводят руками и кивают на недобросовестного подрядчика.

А теперь — о самом печальном. Об очередях на паром на остров Ольхон.

Очереди гигантские. Начиная с середины июля в будний день очередь начинается от въезда в поселок Сахюрта и растягивается на несколько километров.

Обещаниями «что-то сделать» с переправой Игорь Кобзев кормит населения Иркутской области все годы своего пребывания на посту. В 2022 году он выдал гениальное решение повесить табло в Баяндае, где показывалось бы, насколько длинная очередь на паром. Никакой логики в этом решении нет: понятно, что если люди доехали 125 километров от Иркутска до Баяндая, то назад они не поедут. А поедут стоять в очереди. Смысла от этого табло нет никакого.

Между прочим, табло все-таки повесили. Собственно, это не табло, а копеечная бегущая строка, которая не дает никакой информации, а банально врет, сообщая, что очередь в будний день занимает один час, а в выходные два-три часа. Можно начинать смеяться и плакать.



На самом деле в будние дни в очереди можно простоять около десяти часов, а в выходные — и вообще заночевать. На дороге, и без каких-либо удобств даже за деньги.

Разговор про удобства — совершенно отдельный. Долгое время на переправе не было нормального туалета, была лишь пара заваленных фекалиями туалетов марки «сортир». Несчастные туристы, томящиеся на адовой жаре в очереди, были вынуждены бегать по безлесным сопкам и удобрять их в силу способностей своих организмов.

В 2022 году на одной стороне переправы сделали один цивилизованный туалет. Правда, он не всегда работает, так как вывозить его содержимое регулярно почему-то не получается. Ну а как бегать в этот туалет из конца очереди на расстояние несколько километров — наверное, знает только лично губернатор.

Вопрос с кафе стоит еще острее. Общепит на переправе фактически отдан на откуп диким коммерсантам и представляет собой абсолютный рассадник антисанитарии, причем за хорошую цену. Коммерсанты, продающие туристам позы по цене устриц, ничем не рискуют: расстройство желудка наступает не мгновенно, а на острове их уже не догнать.

В том же 2022 году доведенные журналистами до истерики региональные власти попытались изобразить страуса, заявив, что никаких очередей на остров вообще нет. Упомянутая выше уголовница Юлия Гордина прямо заявила в телевизор, что на Ольхон очередей нет, а то, что сейчас в очереди 75 машин, это сущие мелочи. Губернатор Кобзев в тон ей утверждал, что три парома эффективно справляются с нагрузкой. Как говорится, не верь глазам своим, верь губернаторским сказкам.



Тем не менее в том же 2022 году Игорь Кобзев пообещал организовать на переправе электронную очередь. Главная проблема переправы на Ольхон — это отсутствие на ней обычного порядка. Долгое время существовало правило, что жители острова проезжают на пароме вне очереди. Правило работало, пока Ольхон не стал популярным. Сейчас этого правила нет: паром является частью региональной дороги, вне очереди могут проезжать только машины скорой помощи, полиции и МЧС со спецсигналами.

Однако местные жители по-прежнему считают себя вправе ехать без очереди. Они грубо нарушают правила дорожного движения, проезжая всю очередь по встречной полосе и постоянно создавая аварийные ситуации, после чего нахрапом проезжают на паром. В обязанности команды парома не входит контролировать очередь. Логично, что этим должна заниматься полиция.

Однако полиции на переправе практически никогда нет. После очередной журналистской статьи региональные власти отправляют на переправу один экипаж полиции, который просто ничего не делает, спокойно взирая на нарушение правил и лезущих без очереди «местных» жителей. Слово «местных» взято в кавычки, так как под видом местных проезжают все, кто понаглее.



Цитируем Игоря Кобзева в его обещаниях от 2022 года:

«Поручил к следующему году организовать на переправе электронную очередь. Обычно в ожидании паром скапливаются заторы, в которых люди проводят по несколько часов.»

На календаре — конец июля 2023 года. Никакой электронной очереди нет и в помине. Есть обычная очередь, где туристы часами, а то и сутками жарятся под солнцем.

В том же 2022 году Кобзев обещал ввести в эксплуатацию новый причал в МРС, чтобы разгрузить паромную переправу. Там даже конь не валялся.

Зато в 2023 году правительство Иркутской области с гордостью сообщило, что поставило на переправе целых две видеокамеры. На самом деле камеры поставила компания «Веаком», но кого это интересует, когда речь идет о пиаре губернатора? Какой смысл в этих камерах, никто не понимает, зато хорошо видно, что очередь на паром растянулась на километры.

Причина, по которой Игорь Кобзев не хочет ничего решать с переправой на Ольхон, очевидна. Туристический сезон на Байкале — максимум четыре месяца. Потом очереди исчезают, про них никто даже не вспоминает. Правильное и цивилизованное решение — сделать Ольхон привлекательным не четыре, а двенадцать месяцев в году. Но для этого нужны политическая воля, желание и умение работать на долгосрочную перспективу.

Ничего этого у Игоря Кобзева нет. Он простой исполнитель без собственной инициативы, он чужак в регионе, он мечтает уехать в Москву подальше из холодной и неприветливой Сибири. Решать вопросы Байкала ему просто неинтересно. Проще болтать, обещать и ничего не делать...

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТУРИЗМ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ, БУРЯТИЯ 43792
24.07.2023, 06:09 397

URL: <https://babr24.com/?IDE=248566> Bytes: 9412 / 9022 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2255**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)